



ITP Pro Academy · Ghid pentru inspectori ITP · SIRAR 1.2.8

Reinspecții fizice, dinamice și online, pas cu pas

Ce se întâmplă după ce apăsați „Salvează” și mașina e selectată pentru reinspecție: ce vedeți pe ecran, ce face monitorul, cum se semnează nota de control, de unde vin punctele de penalizare și cum le evitați.

DIN APLICAȚIE comportament citit direct din aplicația SIRAR**INTERPRETARE** deducție, de confirmat în practică **NECUNOSCUȚ** decis de serverul RAR, nu se vede din aplicație

Despre acest ghid

Ghidul e o explicație practică, **nu un document oficial RAR**. Am construit-o analizând aplicația SIRAR versiunea 1.2.8 (cea publicată de RAR pe 09.10.2026): ecranele, mesajele și pașii pe care îi parcurge aplicația. Procedura oficială rămâne cea din **RNTR 1** și din **art. 5 lit. r) din contractul de franciză**, la care SIRAR însuși trimite.

Ce nu veți găsi aici, pentru că nu se vede din aplicație

Criteriile exacte după care e aleasă o mașină pentru reinspecție, durata counterului, durata minimă a reinspecției pe fiecare categorie și formula punctelor de penalizare.

Toate acestea le calculează serverul RAR. **NECUNOSCUȚ**

Regulile de aur

Nu închideți SIRAR

Când mașina e selectată, nu închideți aplicația, fereastra sau dialogul. La reinspecția online, „Închide” vă deloghează.

Datele trebuie să fie exacte

Monitorul reintroduce odometrul, categoria, destinația și valorile de la probe. Diferențele pot aduce puncte chiar dacă rezultatul e același.

Telefonul pregătit

Aplicația mobilă RAR instalată, autenticată, telefon încărcat și cu semnal bun în hală.

Certificatul digital la îndemână

Nota de control se semnează electronic de inspector, de administratorul SITP și de monitor.

Notați rezultatul

Codul tranzacției, rezultatul monitorului și punctele de penalizare apar într-un dialog la final.

Cum ajunge o mașină la reinspecție

1 Faceți ITP-ul (sau revenirea) normal

Parcurgeți pașii obișnuiți până la Pas 5 (Sumar) și apăsați „Salvează”.

2 Serverul decide selecția

În momentul salvării, serverul RAR poate marca tranzacția ca **Blocat reinspecție**, cu unul din tipurile: fizică, dinamică sau online.

DIN APLICAȚIE

Criteriile nu se văd. În configurarea RAR apar „Procent reinspecție”, „Vechime pentru reinspecție” și „grupe de calitate” ale stațiilor (punctaj minim/maxim, procent țintă, probabilitate de bază). **INTERPRETARE** cu cât stația are mai multe puncte de penalizare, cu atât e mai probabil să fie selectate mașini de la ea.

3 Nu apare „ITP salvat”

În locul dialogului obișnuit (cu cod de tranzacție și certificat) apare un dialog roșu. Certificatul nu se poate tipări cât timp mașina e blocată.

DIN APLICAȚIE

Vehiculul a fost selectat pentru reinspecție fizică

Vehiculul este blocat până la 17.10.2026, 11:40

Timp rămas 00:47:12

Buton Oprire counter reinspecție

Exemplu ilustrativ; ora și timpul rămas sunt inventate.

Counterul e fereastra de timp în care trebuie să înceapă reinspectia. Până la ora afișată, vehiculul e blocat.

Cele trei tipuri, comparat

	FIZICĂ	DINAMICĂ	ONLINE
Unde e monitorul	Vine la stație (alocare fizică)	În teren, cu o „rază de acțiune” și un interval orar; vine la stație INTERPRETARE	La distanță, din portalul RAR
Ce vedeți după salvare	Dialog cu ora de blocare și timpul rămas	Identic cu fizica	„NU ÎNCHIDEȚI APLICAȚIA SAU FEREASTRA!” și așteptarea codului QR
Cine oprește counterul	Din stație: „Oprire counter reinspectie”	Identic cu fizica	Monitorul, de la distanță
Cum se face verificarea	Monitorul, pe mașină, în SIRAR-ul stației	Identic cu fizica	Apel video: dumneavoastră arătați mașina cu telefonul, monitorul face poze și înregistrări din video
Pașii monitorului	Aceiași 5 pași: identificare, probe, deficiențe, capturi foto, sumar		
Final	Notă de control semnată electronic, apoi dialogul de rezultat cu „Puncte penalizare SITP”		

Reinspectia fizică, pas cu pas

1 Dialogul de blocare

După „Salvează” apare Vehiculul a fost selectat pentru reinspectie fizică , cu ora până la care vehiculul e blocat și timpul rămas. Lăsați SIRAR deschis și mașina la stație.

2 Sosește monitorul și se autentifică

SIRAR are o „Autentificare monitor” prin cod QR: Vă rugăm să scanați codul QR afișat folosind aplicația mobilă pentru a finaliza autentificarea în stație. **INTERPRETARE** monitorul se autentifică astfel pe calculatorul stației.

3 Oprirea counterului

Se apasă „Oprire counter reinspecție” (din dialog sau din meniul din dreapta). Simpla deschidere a paginii oprește counterul. Pagina arată stația, seria CIV, numărul de înmatriculare/înregistrare, data alocării, data expirării, **data opririi counterului (cu roșu)**, numele inspectorului ITP și codul ștampilei. **DIN APLICAȚIE**

4 „Începe / continuă reinspecția”

La pornire, SIRAR anunță: Durata realizării unei reinspecții pentru această categorie este de X minute. și Datele vor putea fi salvate numai după epuizarea timpului necesar reinspecției. Un cronometru de durată maximă e afișat sus.

5 Monitorul parcurge cei 5 pași

Vedeți detaliile în [Ce verifică monitorul](#). În tot acest timp, monitorul are la dispoziție și butoanele „Renunță la reinspecție” și „Blochează ITP”.

6 Nota de control

Se generează și se semnează electronic de inspector, de administratorul SITP și de monitor. Vezi [Nota de control](#).

7 Rezultatul

Apare dialogul cu ambele rezultate, codul tranzacției și punctele de penalizare. Vezi [Rezultatul și punctele](#).

Dacă se depășește durată maximă

Apare Durata maximă permisă pentru realizarea reinspecției a fost depășită. , apoi SIRAR reîncarcă sumarul ITP-ului dumneavoastră.

DIN APLICAȚIE

Reinspecția dinamică

Pentru dumneavoastră, **pașii sunt identici cu cei de la reinspecția fizică**. În aplicație diferă doar titlul („Reinspecție dinamică”) și mesajul Vehiculul a fost

selectat pentru reinspecție dinamică . [DIN APLICAȚIE](#)

Diferența e în cum e alocat monitorul. O alocare dinamică are oră de start, oră de sfârșit și o rază de acțiune. [INTERPRETARE](#) monitorul nu stă la o stație fixă, ci e în teren și ajunge la stația cu mașina selectată. Practic: **păstrați mașina la stație până la ora de blocare afișată**, pentru că monitorul poate apărea oricând în acest interval.

Reinspecția online, pas cu pas

1 Dialogul de așteptare

Apare Vehiculul a fost selectat pentru reinspecție online și, cu majuscule:

VĂ RUGĂM SĂ NU ÎNCHIDEȚI APLICAȚIA SAU FEREASTRA! Codul QR pentru sesiunea online de reinspecție va apărea automat pe ecran după ce monitorul oprește counter-ul și este pregătit pentru conectare.

SIRAR verifică automat, la fiecare 10 secunde, dacă monitorul a pornit sesiunea. [DIN APLICAȚIE](#)

2 Apare codul QR

Când monitorul oprește counterul, în același dialog apare un cod QR și mesajul: Reinspecția online trebuie realizată strict în conformitate cu prevederile RNTR 1 și ale art. 5, litera r) din contractul de franciză, pentru a putea fi validată în sistemul informatic al RAR.

3 Scanați cu aplicația mobilă RAR

Intrați în sesiunea online. La monitor, apelul pornește doar cu microfonul (fără camera lui) și primește imaginea video de la dumneavoastră.

[DIN APLICAȚIE](#) [INTERPRETARE](#) telefonul dumneavoastră e camera: monitorul vă ghidează vocal și dumneavoastră îi arătați mașina.

4 Monitorul face poze și înregistrări din video

Pozele și clipurile se încarcă automat în reinspecție, ca „Capturi foto / video reinspecție”. [DIN APLICAȚIE](#) Țineți telefonul stabil, aproape de detaliu și cu lumină bună.

5 Monitorul parcurge cei 5 pași

Ca la reinspecția fizică; pozele vin din apelul video. Și aici poate apăsa „Blochează ITP”.

„Vezi rezultat reinspecție”

Apăsați butonul din dialog. Rezultatul se afișează **numai după ce monitorul a semnat nota de control**; altfel apare **Nota de control nu a fost semnată încă de către monitor**. Mai încercați după câteva minute.

Capcanele reinspecției online

- Butonul „Închide” din dialogul cu codul QR vă deloghează din SIRAR.
DIN APLICAȚIE
- Așteptarea codului QR există doar în pagina deschisă. Dacă navigați în altă parte în SIRAR sau închideți fereastra, codul nu mai apare. **DIN APLICAȚIE**
- Dacă folosiți un sistem de automatizare pe SIRAR, opriți-l pe postul respectiv cât durează reinspecția, ca să nu navigheze sau să vă reautentifice.
- Dacă monitorul nu oprește counterul la timp, apare **Counter reinspecție expirat** și SIRAR reîncarcă sumarul ITP-ului. Apare și un buton „Rezultat ITP”. **INTERPRETARE** după expirare se continuă cu ITP-ul dumneavoastră normal, inclusiv certificatul.

Ce verifică monitorul: cei 5 pași

La toate cele trei reinspecții, monitorul **nu doar vă verifică rezultatul: introduce el însuși, separat, aceleași date**. SIRAR le pune față în față cu ale dumneavoastră. Aici se nasc diferențele care pot aduce puncte. **DIN APLICAȚIE**

1. Identificare

Categoria, categoria de folosință, destinația, „cu sistem de frânare”, **indicația odometrului**, persoana care prezintă vehiculul. Poate adăuga deficiențe de identificare.

2. Probe

Rezultatele la emisii și frâne: ale dumneavoastră („inspecție”) lângă ale lui („reinspecție”). Bifează conform/neconform și poate adăuga coduri DTC proprii.

3. Deficiențe

Două liste separate: „Deficiențe constatate de inspector SITP” și „Deficiențe constatate de monitor”.

4. Capturi foto

Vede pozele dumneavoastră de la ITP și încarcă pozele lui. Are un contor de capturi obligatorii.

5. Sumar

Rezultatul monitorului, observații, propuneri, semnături și nota de control.

De ce pot apărea puncte fără coduri noi

INTERPRETARE Dacă rezultatul e același și nu s-au adăugat deficiențe, punctele pot veni din orice altă diferență: odometrul introdus diferit, altă categorie sau destinație, valori diferite la frâne sau noxe, conformitate bifată diferit, un cod DTC găsit de monitor, poze lipsă sau neclare. Formula exactă nu e publicată în aplicație.

NECUNOSCUȚ

„Blochează ITP” și inspecția monitorizată

În timpul oricărei reinspecții, monitorul poate apăsa „**Blochează ITP**”. SIRAR întreabă **Blocați ITP-ul vehiculului?** și explică: **Pentru deblocare, vehiculul va trebui prezentat la inspecție monitorizată.** Blocarea trece obligatoriu prin semnarea notei de control. [DIN APLICAȚIE](#)

Cum decurge inspecția monitorizată

1 Vehiculul e adus din nou la stație

Statusul tranzacției este **Blocat ITP**.

2 Monitorul caută vehiculul

Caută după VIN sau seria CIV și pornește inspecția monitorizată.

3 Durata minimă

SIRAR anunță **Durata realizării unei inspecții monitorizate pentru această categorie este de X minute.** Datele se pot salva doar după acest timp.

4 Aceiași pași

Identificare, probe, deficiențe, capturi foto, sumar.

5 Salvare

„Salvează rezultat inspecție monitorizată”, apoi **Inspecție monitorizată salvată**. Dacă se depășește timpul maxim: **Timpul maxim pentru efectuarea inspecției monitorizate a fost depășit.**

Nota de control

Fiecare reinspecție se încheie cu o **notă de control**. Monitorul o generează (cu observații și propuneri), apoi o semnează electronic trei persoane, fiecare cu certificatul digital propriu: **DIN APLICAȚIE**

- **inspectorul SITP** — sau „Inspectorul SITP refuză semnarea”;
- **administratorul SITP** — sau „Administratorul SITP refuză semnarea”;
- **monitorul RAR.**

Refuzul se consemnează pe notă. La reinspecția online, rezultatul se poate vedea abia după semnătura monitorului. Nota se poate tipări din dialogul de rezultat („Tipărește notă de control”).

Practic

Asigurați-vă că administratorul SITP poate semna în ziua respectivă (certificat digital disponibil). Citiți observațiile monitorului înainte să semnați: ele explică de obicei ce diferențe a găsit.

Rezultatul și punctele de penalizare

La final apare un dialog cu: **DIN APLICAȚIE**

Rezultat inspecție	Bun tehnic
Rezultat reinspecție	Bun tehnic
Cod tranzacție	B123XXXXXX
Valabilitate ITP	17.10.2027
Serie folie	DD000000
Puncte penalizare SITP	0,25

Exemplu ilustrativ; codul, data și seria sunt inventate.

- **Roșu = s-au dat puncte** (valoare mai mare decât 0). **Verde = 0 puncte**. SIRAR afișează un număr pozitiv, fără semnul minus.
- Punctele se adună pe **stație**: câmpul „Puncte penalizare” din detaliile stației.
- Peste un prag, stația poate ajunge în starea **Suspendată: depășire punctaj penalizare**. Pragul nu se vede din aplicație. **NECUNOSCUȚ**
- **INTERPRETARE** punctele influențează grupa de calitate a stației și, prin ea, cât de des sunt selectate mașini pentru reinspecție.

Sanctiunile propriu-zise (avertisment, amendă, suspendare, anulare) sunt un mecanism separat în SIRAR („Sanctiuni stație”, „Sanctiuni inspector”), cu propriile puncte de penalizare.

Alte opriri la salvare (nu țin de reinspecție)

Trei mesaje pot apărea la „Salvează” și opresc înregistrarea, indiferent de reinspecție: **DIN APLICAȚIE**

MESAJ	CE ÎNSEAMNĂ	CE URMEAZĂ
S-a depășit ora maximă de finalizare. Datele nu vor fi înregistrate.	Salvarea s-a făcut după ora limită a zilei/programului	După „Am înțeles”, SIRAR vă deloghează; ITP-ul nu e înregistrat
Nu se poate înregistra ITP, intervalul de timp maxim permis de la Identificare a fost depășit	A trecut prea mult de la Identificare până la salvarea ITP	Revenire la panou; procesul trebuie reluat
Timpul maxim pentru finalizarea procesului inspecției a fost depășit. Este necesară reînceperea procesului	ITP-ul a durat peste limita maximă	Revenire la panou; procesul se reia de la început

Comutatorul „Blochează pentru reinspecție (EXCLUSIV DEMO)”

În Sumar (la ITP și la revenire) există un comutator care apare doar dacă serverul RAR îl activează. Este marcat explicit ca demonstrativ. Nu-l acționați într-o inspecție reală. **DIN APLICAȚIE**

Checklist anti-penalizare

De bifat la fiecare ITP, nu doar când știți că veți fi reinspectat: selecția se află abia la salvare.

- ☐ **Odometrul** e exact cel de pe bord (fără tamburul de zecimi) și e coerent cu valoarea de la ITP-ul anterior.
- ☐ **Categoria, categoria de folosință și destinația** corespund documentelor și realității.
- ☐ **Valorile de la frâne și noxe** sunt cele din listingurile echipamentelor, iar conformitatea e bifată corect.
- ☐ **Codurile DTC:** diagnoza e făcută și codurile relevante sunt trecute.
- ☐ **Deficiențele** constatate sunt toate trecute, cu codul corect.
- ☐ **Pozele:** toate cele obligatorii sunt încărcate, clare, cu mașina și ecusonul vizibile.
- ☐ **Persoana care prezintă vehiculul** e completată corect.
- ☐ **Telefonul** are aplicația mobilă RAR autenticată, e încărcat și are semnal în hală.
- ☐ **CertIFICATELE digitale** (inspector și administrator SITP) sunt disponibile pentru semnarea notei de control.

Pregătire și atestare cu ITP Pro Academy

Cursuri, materiale și teste pentru inspectori ITP găsiți pe www.atestareitp.com.

Întrebări frecvente

Am salvat ITP-ul și nu apare „ITP salvat”, ci un dialog roșu. Ce fac?

Mașina a fost selectată pentru reinspecție. Nu închideți nimic. Citiți tipul (fizică, dinamică, online) și ora până la care vehiculul e blocat, apoi urmați secțiunea corespunzătoare din acest ghid.

Pot elibera clientul până vine monitorul?

Mașina trebuie să fie disponibilă pentru reinspecție până la ora afișată („Vehiculul este blocat până la...”). La reinspecția fizică și dinamică, monitorul verifică mașina pe loc; la cea online, o arătați prin video.

Pot tipări certificatul cât timp mașina e blocată?

Nu. Dialogul de blocare înlocuiește dialogul „ITP salvat”, cel care conține butonul de certificat. **DIN APLICAȚIE**

Ce se întâmplă dacă monitorul nu vine până la ora de blocare?

La online, SIRAR afișează „Counter reinspecție expirat” și reîncarcă sumarul ITP-ului. **INTERPRETARE** ITP-ul dumneavoastră merge mai departe normal. Dacă apare „Reinspecție anulată de sistem”, reinspecția a fost anulată automat.

Am primit puncte deși amândoi am dat „bun tehnic” și nu s-au adăugat coduri. De ce?

Monitorul reintroduce separat datele de identificare, valorile de la probe și pozele. Orice diferență poate genera puncte. Citiți observațiile din nota de control și comparați-le cu datele introduse de dumneavoastră (odometru, valori de frânare și noxe, categorie, poze).

Am apăsă din greșeală „Închide” la reinspecția online.

SIRAR v-a delogat. Autentificați-vă din nou cât mai repede. **INTERPRETARE** dialogul reapare la redeschiderea tranzacției, dar orice întârziere consumă din counter.

Pot refuza semnarea notei de control?

Da. SIRAR are opțiunile „Inspectorul SITP refuză semnarea” și „Administratorul SITP refuză semnarea”, iar refuzul se consemnează pe notă.

Mesajele SIRAR, explicate

MESAJ SAU STATUS ÎN SIRAR	CE ÎNSEAMNĂ
Blocat reinspecție	Tranzacția așteaptă reinspecția; certificatul nu se tipărește
Vehiculul este blocat până la ...	Sfârșitul counterului: până atunci trebuie să înceapă reinspecția

MESAJ SAU STATUS ÎN SIRAR	CE ÎNSEAMNĂ
Oprire counter reinspecție	Pornește reinspecția fizică/dinamică; se înregistrează ora opririi
Counter reinspecție expirat	Fereastra de timp s-a încheiat fără reinspecție
Reinspecție anulată de sistem	Reinspecția a fost anulată automat
În așteptare reinspecție / În desfășurare reinspecție	Starea reinspecției în istoricul tranzacției
Durata maximă permisă pentru realizarea reinspecției a fost depășită.	Monitorul a depășit timpul maxim
Blochează ITP / Blocat ITP	Monitorul a blocat ITP-ul; e nevoie de inspecție monitorizată
Nota de control nu a fost semnată încă de către monitor	Rezultatul se va vedea după semnătura monitorului
Puncte penalizare SITP	Punctele date stației pentru această reinspecție (roșu = mai mult de 0)
Suspendată: depășire punctaj penalizare	Stația a depășit pragul de puncte

Ghid explicativ realizat de ITP Pro Academy pe baza aplicației SIRAR 1.2.8 (publicată 09.10.2026). Nu este un document oficial RAR și nu înlocuiește RNTR 1, contractul de franciză sau instrucțiunile RAR. Comportamentul aplicației se poate schimba la versiunile următoare.